
17 - MOCIÓN PRESENTADA POR LOS GRUPOS MUNICIPALES PARTIDO POPULAR, PARTIT SOCIALISTA DE CATALUNYA, CIUTADANS Y VOX PARA LA REGULACIÓN DEL USO DE PATINETES Y BICICLETAS ELÉCTRICAS (VMP) EN SANTA COLOMA DE GRAMENET.

El Pleno del Ayuntamiento, por mayoría, con 21 votos a favor [PSC, C's, PP y VOX] y 4 abstenciones [ERC] de los/las 25 concejales/concejales asistentes, **aprueba** la siguiente moción:

“En los últimos años, Santa Coloma de Gramenet ha experimentado un aumento significativo en el uso de vehículos de movilidad personal (VMP), como patinetes y bicicletas eléctricas. Si bien estos vehículos ofrecen una alternativa de transporte ágil y sostenible, su uso descontrolado ha generado nuevos desafíos en la convivencia ciudadana.

Peligros Asociados al Uso de VMP

1º Falta de regulación a nivel nacional, con normas comunes, por parte de la DGT.

2º Comportamiento imprudente: Muchos usuarios circulan a velocidades excesivas, invaden aceras y zonas peatonales, y no respetan las señales de tráfico, poniendo en riesgo a peatones y otros conductores.

3º Falta de conciencia: Existe un desconocimiento sobre las normas de circulación aplicables a VMP, tanto por parte de los usuarios como de otros ciudadanos.

4º Accidentes: El aumento en el uso de VMP ha ido acompañado de un incremento en el número de accidentes de circulación al ser un nuevo elemento que se ha popularizado y generalizado como vehículos de movilidad, algunos de ellos con consecuencias graves.

5º Manipulación ilegal de los patinetes y bicicletas eléctricas, para aumentar la velocidad máxima.

Datos sobre Accidentes en el Área Metropolitana de Barcelona

Según datos recientes, en el área metropolitana de Barcelona se ha registrado un aumento preocupante en el número de accidentes en los que se ven involucrados VMP, especialmente patinetes eléctricos.

En 2023, los accidentes de tráfico se redujeron casi un 5% en Barcelona en comparación con el año anterior. Sin embargo, los **heridos graves en accidentes de bicicleta y patinete aumentaron a más del doble en el mismo período.**

En el mismo año, la Guardia Urbana intervino en un total de 6.857 siniestros con víctimas, lo que representa una disminución del 4,79% en comparación con 2022, cuando se registraron 7.202 incidentes.

En cuanto a los Vehículos de Movilidad Personal (VMP), como los patinetes eléctricos, los lesionados graves experimentaron un aumento del 27,27%.

Estos datos resaltan la necesidad urgente de tomar medidas para regular el uso de VMP y garantizar la seguridad de todos los usuarios de la vía pública.

Petición a las Fuerzas Políticas de la ciudad de Santa Coloma de Gramenet

La regulación del uso de patinetes y bicicletas eléctricas en Santa Coloma de Gramenet es un desafío complejo que requiere un enfoque integral y la participación de todos los actores involucrados. Con una normativa clara, una campaña de concienciación efectiva y una inversión

en infraestructura adecuada, se puede lograr una convivencia segura y armoniosa entre todos los usuarios de la vía pública.

Ante la creciente problemática y la necesidad de garantizar la seguridad vial en nuestro municipio, se insta a todas las fuerzas políticas del Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet a apoyar e impulsar esta iniciativa de mejora en la regulación de VMP. Es fundamental que, más allá de diferencias ideológicas, prioricemos la seguridad y el bienestar de todos los ciudadanos.

Propuestas para una Regulación Municipal Efectiva

Para abordar esta problemática, es fundamental que el Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet continúe el trabajo de mejoras en las normativas de regulación, integral y efectiva para el uso de VMP. Algunas propuestas clave son:

- Continuar mejorando la actual ordenanza municipal:
- Uso de casco y elementos de seguridad: Se debe fomentar el uso de casco y otros elementos de seguridad, como luces y chalecos reflectantes, especialmente durante la noche. (A la espera de que la DGT, Legisle una normativa común)
- Seguro de responsabilidad civil: Se debe fomentar y explicar la conveniencia de la contratación de un seguro de responsabilidad civil para todos los usuarios de VMP, que cubra los daños a terceros en caso de accidente. (A la espera de que la DGT, Legisle una normativa común).
- Nuevas campañas de concienciación y educación: Es fundamental llevar a cabo nuevas campañas de concienciación dirigida a usuarios de VMP, peatones y conductores, para promover el conocimiento de las normas de circulación y fomentar el respeto mutuo.
- Continuar con las campañas periódicas de control sobre las modificaciones ilegales "trucaje de patinetes y bicicletas.
- Licitación con empresa especializada, que acometa el desguace y reciclaje de los VPM eléctricos que se incautan, una vez pasado el tiempo de depósito legalmente establecido en la normativa de forma urgente, todo y que nos costa que desde policía local se esta trabajando en la licitación para llevar a desmontaje y reciclaje los VPM que en estos momentos están inmovilizados en el Depósito Municipal y que no son retirados por parte de los propietarios.
- Asimismo, instar al Gobierno central de la Nación que, a través de la Dirección General de Tráfico (DGT), apruebe una normativa a nivel nacional que regule el uso de VMP de manera integral. Esta normativa debería incluir, entre otras medidas:
 - . **La obligación de matricular los patinetes eléctricos.**
 - . **La exigencia de un seguro de responsabilidad civil.**
 - . **La definición de normas claras de circulación comunes y obligatorias para todo el territorio nacional.**
 - . **La obligación de equipar los VMP con luces de posición, alumbrado e intermitencia.**

Esperamos que estas peticiones sean atendidas y que, juntos, podamos construir una Santa Coloma de Gramenet más segura y sostenible para todos."